Audi RS 5 Sportback

TFSI quattro tiptronic

54.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Kassel GmbH & Co. KG*

Tel.: +495615744301

Kommissionsnr.: GW900738

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **331 kW (450 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Daytonagrau Perleffekt**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Alcantara-Leder-Kombination**	Erstzulassung **12.08.2020**
Kilometerstand **91.911 km**	nächste HU **09/2025**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen :plus	

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. Waschkratzer, Steinschläge, kleine Dellen oder Abschürfungen) auf, die in der Kaufpreisfindung berücksichtigt wurden. ||Im Zuge der Gebrauchtwagenaufbereitung können Lack- und Karosserieinstandsetzungsarbeiten durchgeführt worden sein. Das Fahrzeug kann an verschiedenen Bauteilen erhöhte Lackdichten aufweisen.||Angaben zur Serien- und Sonderausstattungen des Fahrzeuges im Internet sind ohne Gewähr und unverbindlich.||Hierauf wurde der Käufer hingewiesen. Verbindlich sind einzig und allein die Serien- und Sonderausstattungen, die im Kaufvertrag oder der hierfür getätigten schriftlichen Erklärungen beinhaltet sind. Etwaige Abweichungen zu Anpreisungen im Internet stellen keine Mängel dar. ||Stoßfänger hinten, aus kosmetischen Gründen instandgesetzt.

Sonderausstattung

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
Parkassistent mit Einparkhilfe plus
automatischer Lenkvorgang beim Parken: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der Lenkvorgang selbst wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Halteassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Rückfahrkamera
erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Anzeige der berechneten Fahrspur sowie von Hilfs- und Führungslinien. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Grffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Funktionen abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Für iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth

Audi sound system

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit der zusätzlichen grafischen Darstellungsoption „S Performance“ neben der Instrumentendarstellung im „Sport“-Design. Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- / Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung, RS-Menü mit Leistungs-/ Drehmomentanzeige, G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem (falls mitbestellt); zusätzlich zum RS-Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten oder zum RS-Performance-Design mit neu gestalteter mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige. Die Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über ein Lederlenkrad oder das MMI-Bedienteil bzw. MMI touch.

Komfortklimaautomatik 3-Zonen

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung, mit staub- und geruchsabscheidendem Allergenfilter
- belüftetes Handschuhfach
- Restwärmenutzung

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Leichtmetallräder im 5-Arm-Flag-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, Größe 9 J x 20, mit Reifen 275/30 R 20

Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Das

Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und verschafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischerLichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.
Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.
Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.
Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und verschafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.
Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.
Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.
Mit dynamischem Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

MMI Navigation plus

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem[16] auf dem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate lifetime[17]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle

- persönliche Routenassistenz: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, z.B. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mindestens fünf Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- Online-Verkehrsinformationen[18]
- MMI Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[19]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und e»zientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- erweiterte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

16 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher (MMI Navigation plus) verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
17 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
18 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
19 Verfügbarbarkeit ist länderabhängig.

MMI Navigation plus mit MMI touch

Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch

Panorama-Glasdach

elektrisches Ausstellen und Öffnen des Glaselements, Automatiklauf beim Öffnen und Schließen, getönter Glaseinsatz mit stufenlos einstellbarem elektrischen Sonnenschutz; Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel; bietet durch die extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
automatischer Lenkvorgang beim Parken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden der Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

RS-Designpaket grau

beinhaltet:

- Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Mittelkonsole seitlich in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und RS-Schriftzug vorn

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

RS-Komfortpaket

beinhaltet:

- Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
- Audi sound system
- Audi phone box

RS-Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot

mit RS-Schriftzug vorn und hinten

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Assistenzpaket Fahren

Eine Bündelung von Assistenzsystemen mit Preisvorteil
Das Paket beinhaltet:

Audi adaptive cruise control (ACC)
Der adaptive Geschwindigkeitsassistent bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält innerhalb der Systemgrenzen durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Getriebe im Stop&Go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn der Fahrer die Kupplung betätigt. Die ACC im Stillstand bleibt aktiv. Ein Anfahren ist aber nur manuell durch den Fahrer möglich. Nach dem Anfahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Bedienung über separaten Lenkstockhebel. Setzgeschwindigkeitsbereich: 20 bis 250 km/h

Audi pre sense rear und basic
erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingri¥e, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Spurwechselwarnung
Spurwechselassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü.
In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung*
auf Kameradaten basierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrssberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein unterstützt den Fahrer komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h): Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Audi smartphone interface [13,14,15]
Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMIDisplay. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Passende Adapterkabel erhalten Sie über Audi Original Zubehör.

13 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
14 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
15 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Fußmatten vorn und hinten (für RS-Designpaket)

Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Dynamitrot und RS-Schriftzug vorn

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Infotainment-Paket Smartphone

beinhaltet:
Audi phone box light[4]
Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen:

- induktive Ladefunktion (Qi-Standard)[13] mit einer Ladeleistung von 5 Watt inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI
- Telefonauflage (170 × 87 mm) in der Mittelarmlehne vorn
- Freisprechen ist mit bis zu zwei angebundenen Mobiltelefonen möglich

Für iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original-Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

Audi smartphone interface [13,14,15]
Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.
Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Passende Adapterkabel erhalten Sie über Audi Original Zubehör.

USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere
zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

4 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
13 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
14 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
15 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten, Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z.B. über Autobahnen): Innerhalb von Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen) und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI® gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.
Die Funktion der Sensorsteuerung für die Gepäckraumklappe ist nicht in Verbindung mit Optikpaket Carbon/schwarz glänzend verfügbar.

Lederausstattung für RS-Designpaket

Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Dynamitrot

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wird das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung zwischen den Rädern und verteilt die Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen; Anzeige der berechneten Fahrspur sowie von Hilfs- und Führungslinien; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere

zusätzlich zwei USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für die Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Akzentflächen Glasoptik schwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Frontspoiler in Schwarz glänzend
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend

	• Heckspoiler
	• Optikpaket schwarz
	• RS-Stoßfänger
	• Sportback
Räder/Reifen	• Reifen 275/30 R20 97Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Dach in Wagenfarbe
	• Dachhimmel in Stoff schwarz
	• Dekoreinlagen Aluminium Race
	• Frontscheibe in Akustikverglasung
	• Klarglas
	• Kofferraumbodenmatte
	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
	• RS-Einstiegleisten
	• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
	• Wärmeschutzverglasung
Lenkrad	• RS-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus
Sitze	• Alcantara-Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
	• Alcantara-Leder-Kombination
	• Komfortmittelarmlehne vorn
	• Kopfstützen vorn
	• Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion
	• RS-Sportsitze vorn
	• Rücksitzanlage, dreisitzig
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Fahrzeugsteuerung
	• Datenmodul Europa
	• digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 2,9L Aggr. 06M.A
	• 6-Zylinder-Ottomotor 2,9/331 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: TV8
	• Abgaskonzept, EU6 DG
	• Kraftstoffbehälter (58 Liter)
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags
	• Ambiente-Lichtpaket
	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Audi side assist
	• Doppelton-Signalhorn
	• Functions on Demand
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersicherung, manuell
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
	• RS-Sportfahrwerk
	• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
	• Tagfahrlicht
	• Wegfahrsperre, elektronisch
	• elektromechanische Servolenkung

Weitere Serienausstattungen

- Ausstattung Welt
- Linkslenker
- RS 5 Sportback
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Schiebedach mech., Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung

Highlights: RS-Designpaket grau; RS-Sportsitze vorn; RS-Sportfahrwerk; Rückfahrkamera; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; MMI Navigation plus mit MMI touch; Panorama-Glasdach; Audi virtual cockpit plus Assistenzsysteme: kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Audi active lane assist; Audi pre sense rear; Audi adaptive cruise control; ABS (Antiblockiersystem); Reifendruck-Kontrollanzeige; Audi pre sense city; Audi side assist Multimedia: MMI Navigation plus; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi sound system; USB-Ladeschnittstelle für die Fondpassagiere; Audi smartphone interface; digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Komfortklimaautomatik 3-Zonen; Assistenzpaket Parken; Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischerLichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Tiptronic; RS-Einstiegleisten; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Audi drive select; Start-Stop-System; Airbags; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Audi connect Notruf & Service mit Fahrzeugsteuerung; Abgaskonzept, EU6 DG; Wegfahrsperre, elektronisch; elektromechanische Servolenkung; Tagfahrlicht Interieur: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz; Sitzheizung vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Lederausstattung für RS-Designpaket; RS-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion; Komfortmittelarmlehne vorn Exterieur: Leichtmetallräder im 5-Arm-Flag-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, Größe 9 J x 20, mit Reifen 275/30 R 20; Farbe Daytonagrau Perleffekt; Dach in Wagenfarbe; Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend; Frontscheibe in Akustikverglasung; Optikpaket schwarz Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Multifunktionskamera; Entfall der Modellbezeichnung; RS-Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot; Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h; quattro mit Sportdifferenzial; Bremssättel rot glänzend lackiert; Fußmatten vorn und hinten (für RS-Designpaket); Sportback; Klarglas; Abgasendrohre; RS 5-Emblem; quattro; Rücksitzanlage, dreisitzig; Produktaufwertung; Radschrauben, diebstahlhemmend; Wärmeschutzverglasung; Gepäckraumauskleidung; Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten; Ambiente-Lichtpaket; Dekoreinlagen Aluminium Race; RS 5 Sportback; without Service Package; Frontspoiler in Schwarz glänzend; Räder der Audi Sport GmbH; Standard-Ausführung; Reifen 275/30 R20 97Y xl **HINWEIS!** **Aufgrund des sehr hohen Anfrageaufkommens, kann es aktuell zu längeren Rückmeldezeiten kommen! Wir bitten um Ihr Verständnis!**

Typenklassen

Haftpflicht 13, Teilkasko 31, Vollkasko 28

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2894 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1900 - 5000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,9 s
Kraftstoffart	Super
Effizienzklasse	E
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**308,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	**3.532,80 €**

	Erstellt am 27.05.2024
Max. Leistung	331 kW (450 PS) bei 5700-6700 min -1
Max. Leistung (PS)	450 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Hubraum (l)	2.9 l
Max. Leistung (kW)	331 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	14,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.320 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/- kg
Leergewicht	1817 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Tankinhalt ca.	58 l
Gepäckraumvolumen	465/1280 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m
Versicherungsklasse Teilkasko	32

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Kassel GmbH & Co. KG
vertreten durch die Audi Zentrum Verwaltungs GmbH
und vertreten durch die deren Geschäftsführer
Uwe Jarms

Kontakt:
Dresdener Straße 5
34125 Kassel
Tel.: 0561/5744-0
Fax: 0561/5744-102

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE211190104

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter https://www.audi.de/WLTP.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf unentgeltlich erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.
Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten